

ПАСПОРТ

принят от 14.11.2004
п.4. ЗАК
в офи. черт.

Сек 32р

101

1. Горный Алтай, Северо-Чуйский хребет (а/л «Актру»).
2. в.Радистов восточная (3750м) по ледовому кулуару северного склона и западному гребню.
Протяженность маршрута 1230м.
Перепад высот 650м.
Средняя крутизна: - основной части маршрута – 46° ;
- всего маршрута – 33° .
4. Оставлено крючьев – 0шт.
5. Ходовых часов до вершины – 6ч 10мин.
6. Руководитель: Гапонов Александр Владимирович (1 разряд с/к «Ирбис» г.Кемерово).
Участники: Воробьев Николай Николаевич (2 разряд с/к «Ирбис» г.Кемерово);
Заздравных Иван Николаевич (2 разряд а/к «Владигор» г.Новокузнецк).
7. Тренер: Зуев Сергей Васильевич (КМС).
8. Выход на маршрут: 6^{30} 9 февраля 2004г.
Вершина: 12^{40} 9 февраля 2004г.
Возвращение в БЛ: 15^{50} 9 февраля 2004г.
9. Федерация альпинизма Кемеровской области; с/к «Ирбис».

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО УЧАСТКАМ

Описание подхода

Выход на маршрут осуществлялся с ночевок «Голубое озеро», расположенных на левой боковой морене лед.Большой Актру (2840м). Маршрут находится практически напротив ночевок. Для подхода к маршруту необходимо преодолеть лед.Бол.Актру. Ледник в этой части простой с небольшим количеством трещин. На преодоление ледника уходит 30-40мин.

Погодные условия при восхождении

При выходе с ночевок погода была хорошая (слабая облачность, температура - 16⁰С, ветер слабый). Во время работы на основной части маршрута погода ухудшилась: усилился ветер, пошел небольшой снег – это немного снизило скорость прохождения маршрута. На спуске погодные условия улучшились и не влияли на продвижение группы.

Описание маршрута

Уч.0-1 Нижняя часть кулуара представляет снежный склон протяженностью 180м с крутизной 15-20⁰. Преодоление данного участка не представляет сложностей. Проходится в связке одновременно.

Уч.1-2 Более крутая часть снежного склона выводящая на ледовый участок маршрута. Протяженность 250м, крутизна 20-35⁰. Участок проходится в основном одновременно в связке. В верхней части с углом наклона 30-35⁰ (150м) организовывалась страховка через ледоруб.

Уч.2-3 Ледовый участок протяженностью 380м с углом наклона 43-47⁰. Проходился на «фифах» со стременами. Страховка организовывалась с помощью ледобуров. На 40 метровую веревку приходилось 2-3 промежуточные точки страховки.

Уч.3-4 Наиболее крутая часть маршрута. Ледовый кулуар перед выходом на перемычку выкручивается до 55-60⁰. Длина участка 80м. Проходился на «фифах» с 4-ю промежуточными точками страховки на веревку 40м. На перемычку лучше выходить по левой части кулуара.

Уч.4-5 Перемычка, выводящая на гребень, представляет собой наклонную сильно заснеженную полку протяженностью 40м с углом наклона 35-40⁰. Проходится с помощью ледоруба в три такта. При выходе на гребень для закрепления перил были использованы ледобуры.

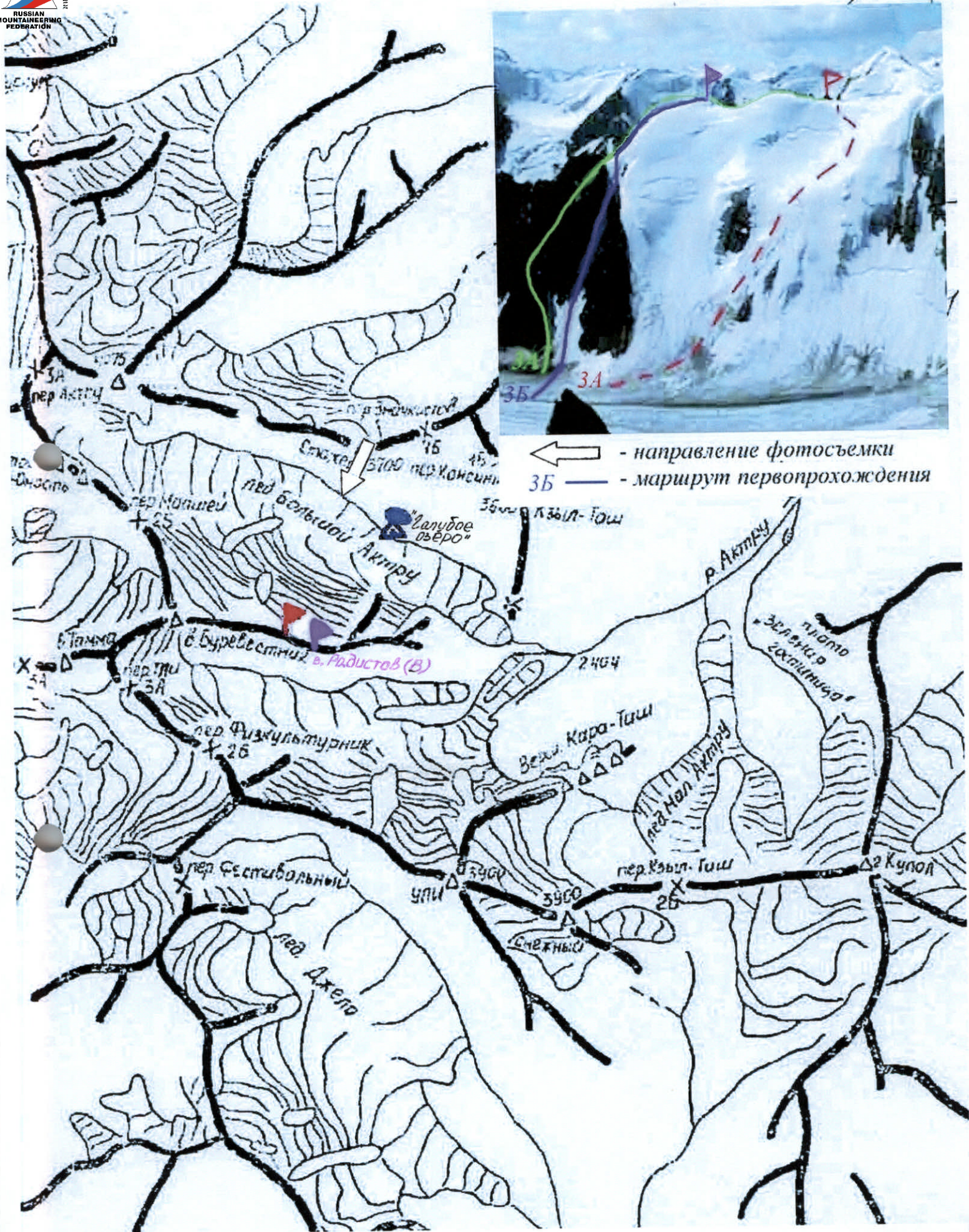
Уч.5-6 Гребень выводящий на вершину (снежный, заснеженные скалы) не содержит технических трудностей и проходится одновременно. Протяженность гребня до вершины составляет ≈ 300 м, угол наклона меняется от 30 до 0° .

Спуск

Спуск с вершины проходил по снежному северному склону в сторону лед.Бол.Актру. Маршрут спуска выводит к началу маршрута 3А к.тр. на в.Радистов-Главная (по северному склону). Страховка на спуске осуществлялась через ледоруб. В нижней части склон выполаживается и проходится в связке одновременно.

Рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут безопасно проходить в зимний период. Классифицируемый маршрут летом потенциально камнеопасен. Вытаявшие камни с перемычки и контрфорсов падают через кулуар. Выходить на маршрут лучше с ночевки «Голубое озеро» из-за близости маршрута, хотя при раннем выходе и хорошей подготовке группы возможен выход и непосредственно из а/л «Актру». При этом на подход к маршруту уйдет 3-4ч. На маршруте требуется только ледовое снаряжение. При разной снежно-ледовой обстановке на спуске по северному склону могут понадобиться буры-самовыкруты. Также возможен более простой спуск на юг по маршруту 1Б к.тр. Наличие приспособлений (рычагов) для закручивания буров в зимний лед, ускорит прохождение маршрута и позволит сэкономить силы группы. Ключевая часть маршрута требует от группы достаточной ледовой подготовки. Для прохождения ледовой части маршрута рекомендуется использовать «фифы» со стремянами. Ледовый кулуар проходится по центру с небольшим смещением в лево при выходе на перемычку.



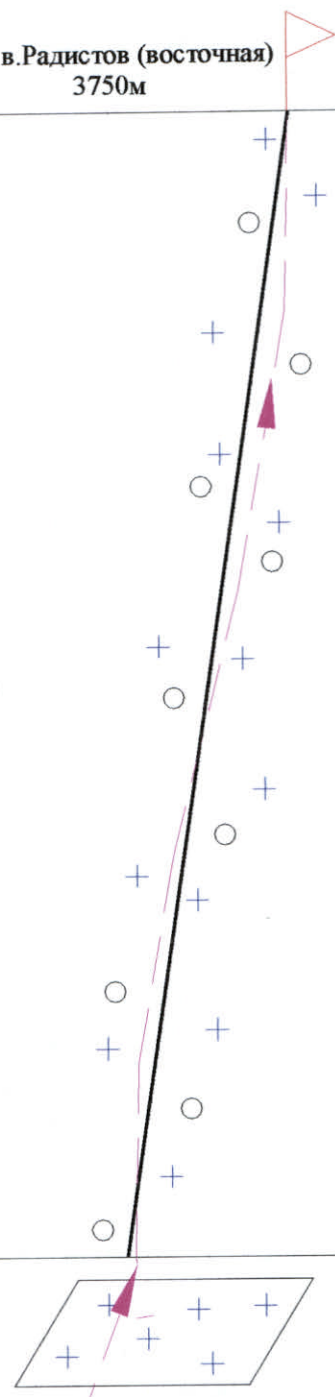
Общая схема района первопрохождения

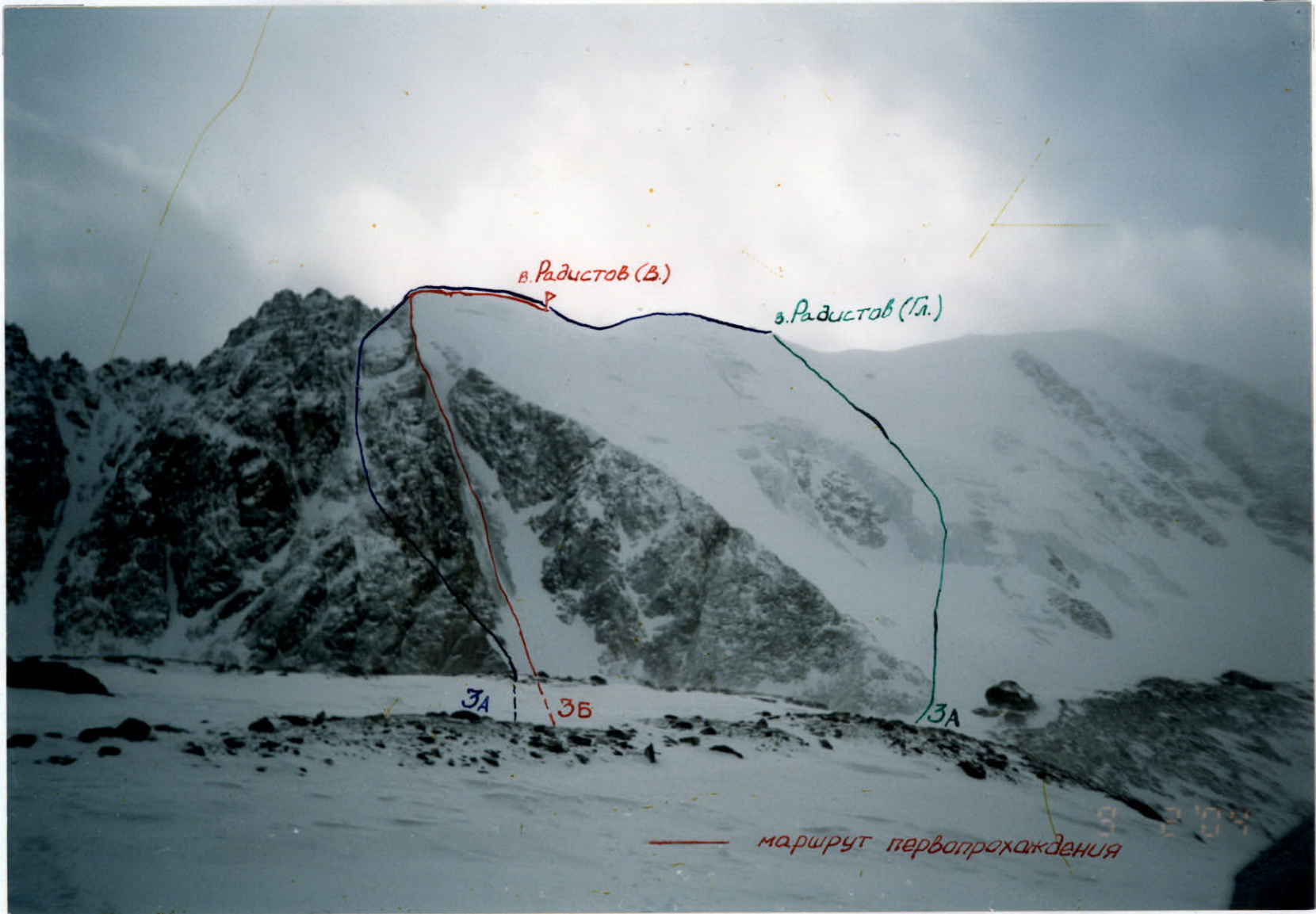
Схема маршрута в символах UIAA
Масштаб 1:2000

№ участка	Кол-во крючьев			Обозначение участков в символах UIAA	Кат. сложн.	Протяженность (м) и крутизна (град.) участка
	скальных	закладных	ледовых			
1	2	3	4	5	5	6
1-2	0	0	0		II	250м; 20-35°
0-1	0	0	0		I	180м; 15-20°

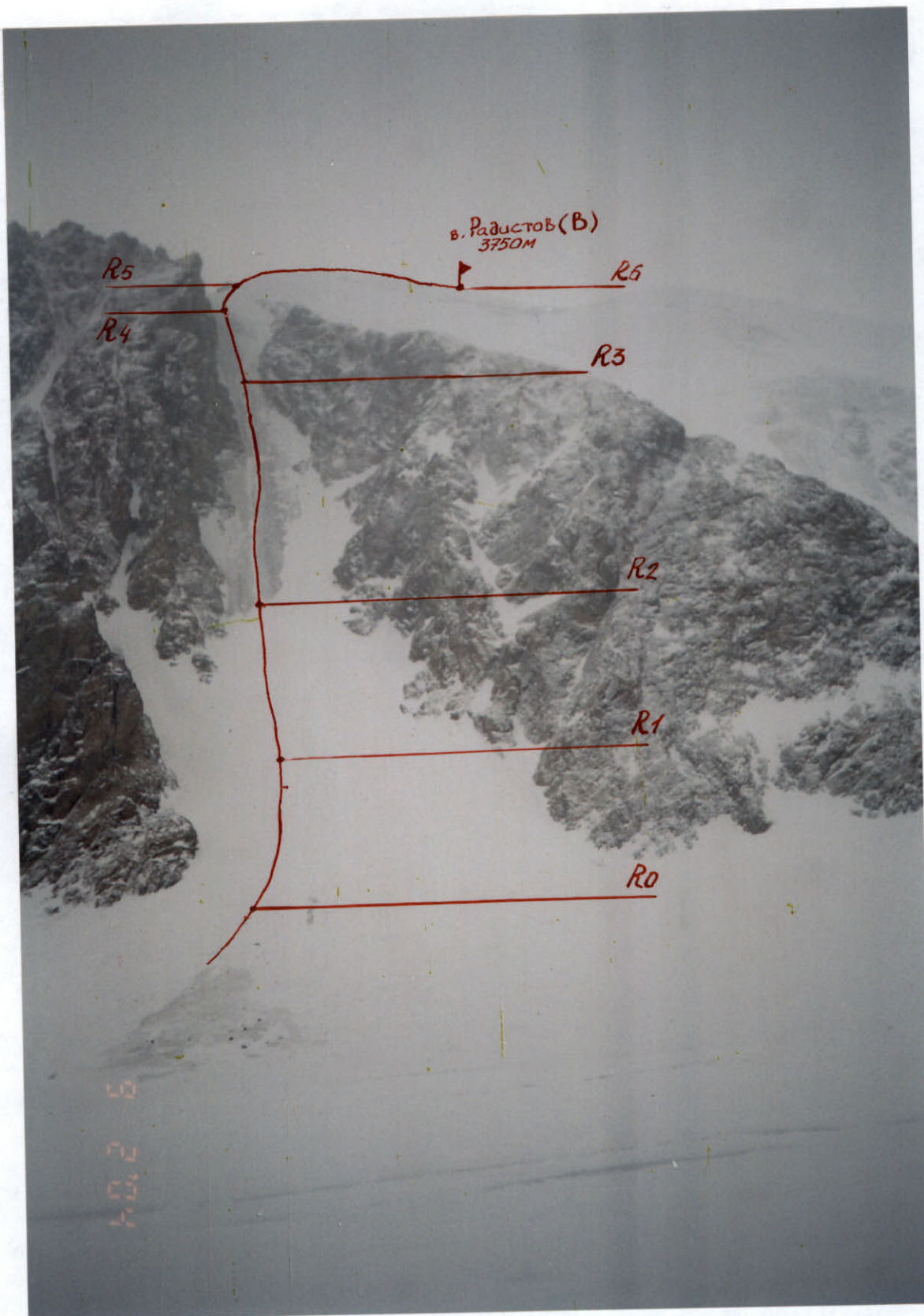
1	2		3			4	5	
3-4	0	0	10				IV	80m; 55-60°
2-3	0	0	32				III+	380m; 45-50°

1	2	3	4	5
в.Радистов (восточная) 3750м				
5-6	0	0	0	I 300м; 0-30°
4-5	0	0	1	III 40м; 35-40°





Общий вид вершины с указанием существующих маршрутов и маршрута-первопрохождения



Техническая фотография маршрута первопрохождения



Прохождение ледового участка 2-3



Прохождение ледового участка 3-4 (наиболее сложная часть маршрута)