

Чемпионат Приволжского федерального округа по альпинизму

Высотно- технический класс

### **ОТЧЁТ**

**О ВОСХОЖДЕНИИ НА ВЕРШИНУ Кирпич по левой части западной стены**  
**(вариант маршрута Пугачева) 6А КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ КОМАНДОЙ**  
**Самара –Ессентуки ЗА ПЕРИОД с 6 по 11 сентября 2019 года.**

## ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

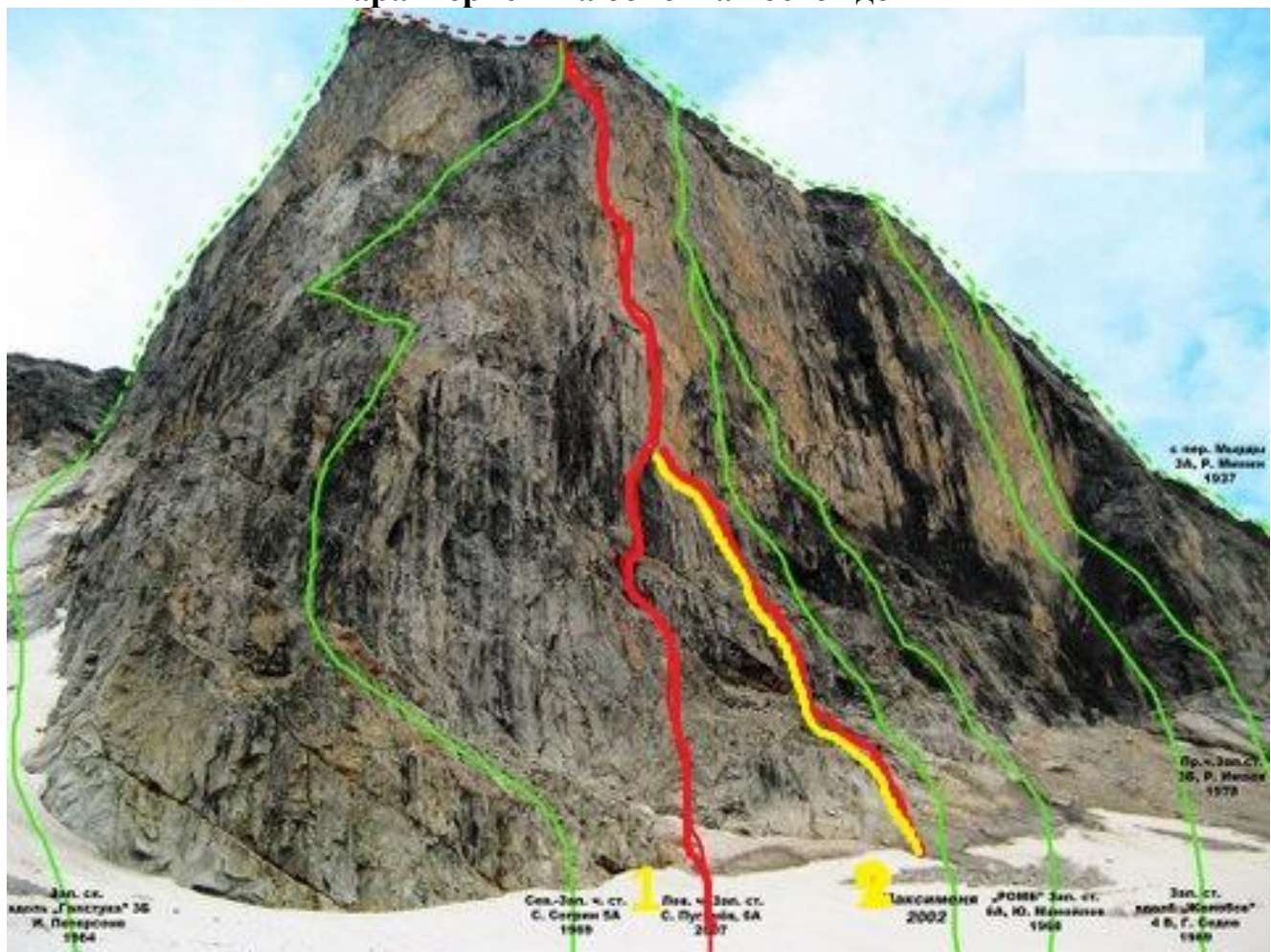
	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Дьяченко Юрий Николаевич, 1 спортивный разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Катин Андрей Павлович, 1 спортивный разряд Селезнёв Константин Владимирович, 1 спортивный разряд
1.3	ФИО тренера	Селезнёв Константин Владимирович, Попов Василий Иванович
1.4	Организация	
	<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>	
2.1	Район	От перевала Нахар до перевала Чиперазау
2.2	Ущелье	Мырды
2.3	Номер раздела по классификационной таблице 2013 года	2.3
2.4	Наименование и высота вершины	Кирпич 3751
2.5	Географические координаты вершины (широта/долгота), координаты GPS	43.217147, 42.132066
	<b>3. Характеристика маршрута</b>	
3.1	Название маршрута	Левой части Западной стены
3.2	Предлагаемая категория сложности	6А
3.3	Степень освоенности маршрута	вариант
3.4	Характер рельефа маршрута	Скальный
3.5	Перепад высот маршрута (указываются данные альтиметра или GPS)	850 метров
3.6	Протяженность маршрута (указывается в м.)	1213метров
3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	II кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 485м. IV кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 225м. V кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 270м. VI кат. сл. лёд/скалы/комбинация - 170 м. Скалы VI, А3 - 25м
3.8	Средняя крутизна маршрута, (°)	71
3.9	Средняя крутизна основной части маршрута, (°)	78
3.10	Спуск с вершины	По IБ кат. сложности в Мырды ущелье
3.11	Дополнительные характеристики маршрута	отсутствие воды
	<b>4. Характеристика действий команды</b>	
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	32 часа, 6 дней
4.2	Ночевки	Площадка при выходе на крышу
4.3	Время обработки маршрута	___8___ часов, ___1___ день
4.4	Выход на маршрут	8-00, 6.09.2019

4.5	Выход на вершину	12-00, 11.09.2019
4.6	Возвращение в базовый лагерь	18-00, 11.09.2019
<b>5. Характеристика метеоусловий</b>		
5.1	Температура, °C	20
5.2	Сила ветра, м/с	5
5.3	Осадки	Дождь, снег, 6 часов
5.4	Видимость, м	До 30 м
<b>6. Ответственный за отчет</b>		
6.1	ФИО, e-mail	Селезнёв К.В. seleznovkostya@mail.ru

---

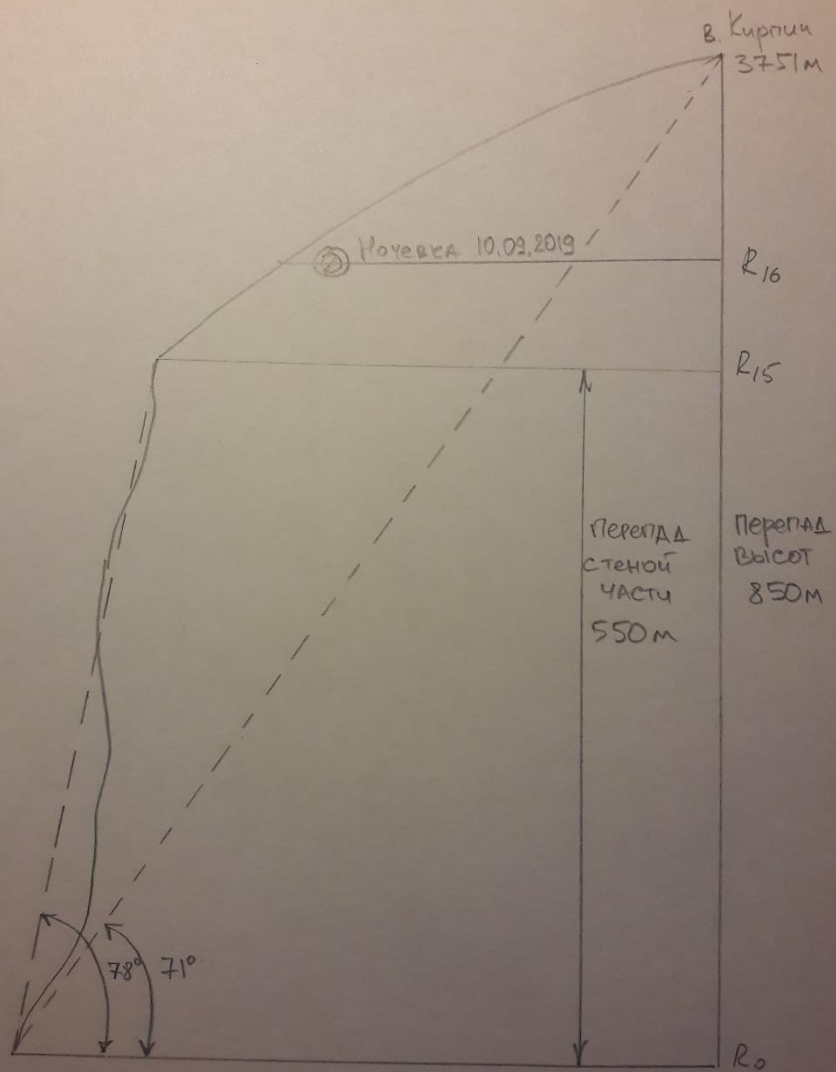
## ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

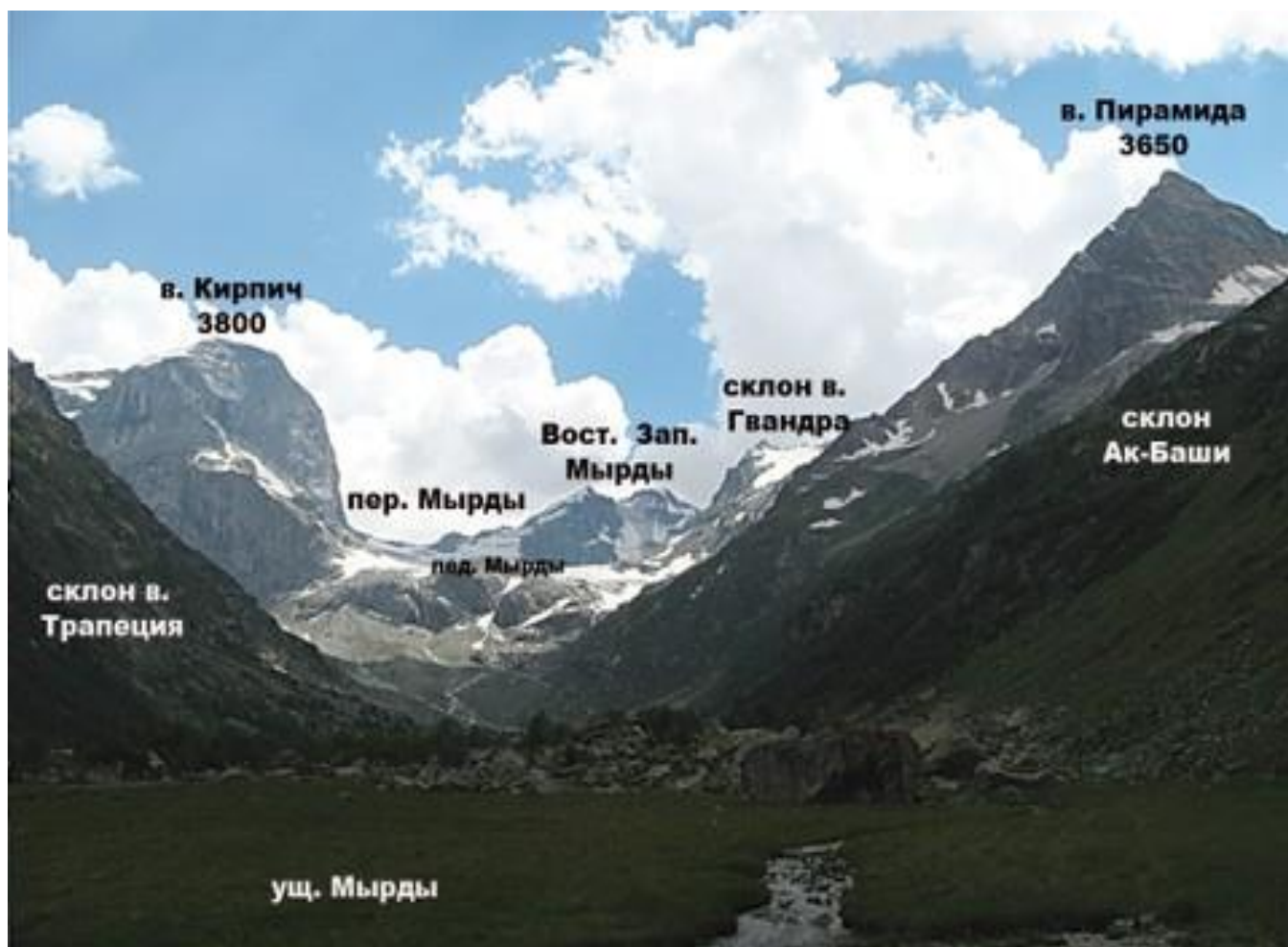
### Характеристика объекта восхождения



На фотографии показано маршрут Пугачева под номером 1, под номером 2 вариант.

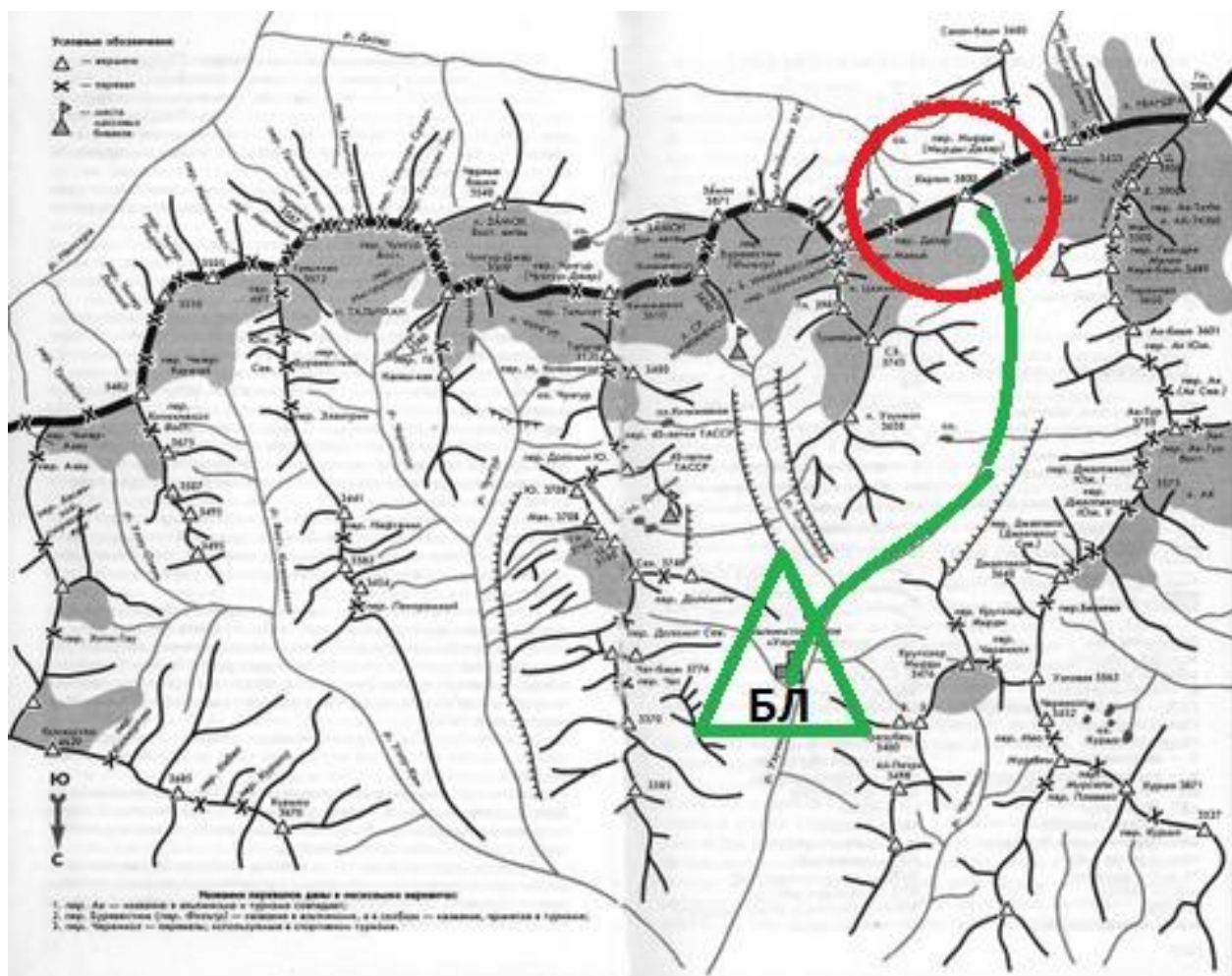
# Рисованный профиль маршрута





Фотопанорама района





Картохема объекта восхождения

## Характеристика маршрута

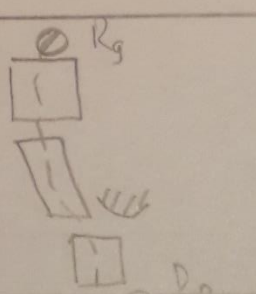
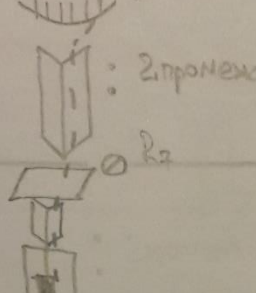
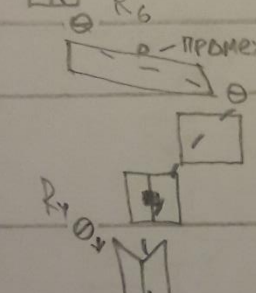
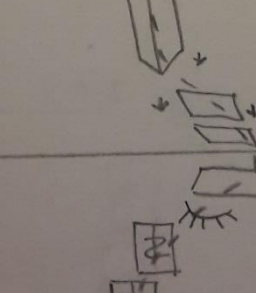
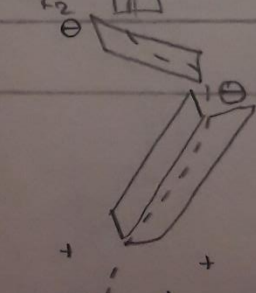
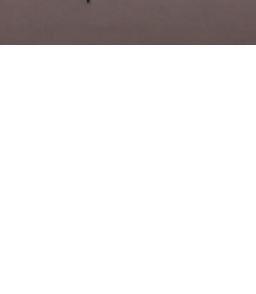

вариант маршрута по левой части  
Западной стены, м-т Пугачева





# Линия маршрута в символах УИАА

№ участка	Наименование кол-во забытых крючков				Линия маршрута в символах УИАА	Пункт страховки и характеристика в символах	Сложность участка	Протяженность м	Кругизна (°)
	срр	жк. кр.	зжкл	лег					
							II	350	40
R <sub>15</sub> -R <sub>16</sub>	$\frac{4}{0}$	$\frac{3}{0}$	$\frac{6}{0}$			⊖	IV	180	60
R <sub>14</sub> -R <sub>15</sub>	$\frac{2}{0}$	$\frac{2}{0}$	$\frac{3}{0}$			⊖	V A1	30	85
R <sub>13</sub> -R <sub>14</sub>	$\frac{1}{0}$	$\frac{5}{0}$	$\frac{2}{0}$			⊖	V+ A1	38	75
R <sub>12</sub> -R <sub>13</sub>	$\frac{2}{0}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{2}{0}$			⊖	V+ A2	47	75
R <sub>11</sub> -R <sub>12</sub>	$\frac{2}{0}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{3}{1}$			⊖	V A2	40	85
R <sub>10</sub> -R <sub>11</sub>	$\frac{3}{0}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{2}{1}$			⊖	VI+ A2	45	90
R <sub>9</sub> -R <sub>10</sub>	$\frac{2}{0}$	$\frac{3}{1}$	$\frac{4}{2}$			⊖	VI+ A2	35	95

№ участка	Наименование и составных элементов				Линия маршрута, в символах УИАА	Пункты отхода и характерные точки в символах	Сложность знака	Протяженность, м	Крутизна, °
	ФР	Стор. кр.	Зав. кр.	Лин. кр.					
$R_2-R_9$		$\frac{2}{0}$					$\nabla$ A2	38	85
$R_7-R_8$	$\frac{2}{0}$	$\frac{3}{2}$	$\frac{2}{1}$				$\nabla$ A3	25	100
$R_6-R_7$	$\frac{1}{0}$	$\frac{4}{2}$	$\frac{2}{0}$				$\nabla$ A2	30	95
$R_5-R_6$			$\frac{1}{0}$				$\nabla$ A1	40	30
$R_4-R_5$	$\frac{3}{1}$	$\frac{2}{0}$					$\nabla$ A1	60	85
$R_3-R_4$	$\frac{1}{0}$	$\frac{1}{0}$	$\frac{2}{0}$				$\nabla$ A1	45	80
$R_2-R_3$	$\frac{1}{0}$	$\frac{2}{0}$	$\frac{1}{0}$				$\nabla$ A1	55	75
$R_1-R_2$	$\frac{1}{0}$						$\nabla$ A1	35	20
$R0-R1$			$\frac{2}{0}$				$\nabla$ A1	60	30

## Характеристика действий команды

**5 сентября 2019** года команда с вспомогателем подошла под ночевки ущелья Мырды у ледника Мырды, в этот же день, была выполнена основная заброска снаряжения в виде 7 веревок и скального снаряжения. **6 сентября** команда вышла на обработку маршрута. Работу на маршруте начали в 7-46 по местному времени. Начало маршрута было определено по наличию «местного» скального железа и наличию спусковых шлямбуров. Периодически на маршруте встречались шлямбура отличные от описания первосходителей. Лидировал на обработке и впоследствии на маршруте Дьяченко Ю.Н.

Обработку выполнили до участка R7-R8. К окончанию дня погода стала меняться, и периодически начинался дождь. С **7 по 9 сентября** была отсидка под стеной на бивуаке, т.к. начались непрекращающиеся дожди, и работату на маршруте посчитали объективно опасной. Проанализировав погодные условия и изучив прогноз, было решено выходить **10 сентября**, взяв с собой бивуак и запас продуктов на 2 суток. Воды на стене нет, поэтому во время обработки маршрута совершили заброску воды в объеме 3 литров перед участком R7.

Пройдя по перилам, начали работу на маршруте в 8-00 по местному времени суток. Темп движения был достаточно высоким, сказывался предыдущий отдых. После обеда погодные условия стали меняться, периодически начинался снег, иногда появлялась гроза. Группа в это время находилась на участке на участке R11-R12. На участке R14 погода испортилась окончательно - пошел мокрый снег и дождь, видимость упала до 30 метров. Было принято решение двигаться до тех пор, пока не встретится место под бивуак (под палатку), т.к. на протяжении маршрута встречались полки только под сидячие или полу-сидячие ночевки. Дальнейшее движение было по мокрым скалам и при свете фонарей, т.к. наступало темное время суток и периодически наступал туман. Лидер шел на ИТО.

В 2-00 11.09.2019 нашли место под палатку, стали обустривать бивуак на участке R16. В 10-00 продолжили движение по гребню, на вершину вышли в 11-55. Спуск осуществили по маршруту 1Б. Спуск занял 6 часов, сказывался предыдущий суточный день работы на маршруте.

Пройденный маршрут является вариантом прохождения маршрута Пугачева, т.к. в нижней части существует аналогичная линия прохождения до участка R6. У команды не возникало сомнений в том, что это маршрут т.к. периодически были видны промежуточные шлямбура, вероятно оставленные предыдущими восходителями по маршруту.

## Описание маршрута по участкам.

**R0-1** Начало маршрута, большой внутренний угол, станция на шлямбуре и якоре. 60 метров, 2 к.тр.

**R1-2** Влево по широкой полке, станция за углом. 35 метров, 2 к.тр.

**R2-3** Вверх по стеночке с богатым рельефом, далее выход на пологую часть и слева от лба, потом траверс вправо на большую покатую полку, перила straightify. 55 метров, 5 к.тр.

**R3-4** Влево по травянистым полкам в большой угол, станция на булыжнике и точках, станция неудобная. 45 метров, 4 к.тр.

**R4-5** Вверх по трещине на ИТО, далее уход вправо на стеночку и выход на большую покатую полку. Станция на шлямбуре и якорях. 60 метров, 5 к.тр, A1

**R5-6** Влево по большой покатой полке, есть промежуточный шлямбур. Живые камни! 40 метров, 2 к.тр.

**R6-7** Начало сложных скал. Вверх по тонкой трещине на ИТО, и переход в угол под нависание. Выход на полку. Станция на шлямбуре и якорях. 30 метров, 6 к.тр. A2

**R7-8** По большому внутреннему углу, сложные скалы. Внутри угла живые блоки, есть два промежуточных шлямбура. Выход через карниз на висячую станцию. Станция на шлямбуре и якорях. 25 метров, 6 к.тр. A3

**R8-9** Влево вверх по живым скалам, потом на череду стенок и плит. 38 метров, 6 к.тр. A2

**R9-10** По стенке на ИТО, под карниз и обход его справа. Внимательно! Под карнизом большой вертикальный 5-тиметровый живой блок. Выход в угол и на бо́льшую полку. Опасность падения живых камней над карнизом. Есть спусковой шлямбур в конце угла. 45 метров, 6 к.тр. A2

**R10-11** Вверх по живым скалам и выход на стенку которая проходится на ИТО по трещине, есть несколько промежуточных шлямбуров. Выход на висячую станцию, станция на шлямбуре и якорях. Контрольный тур. 45 метров, 6 к.тр. A2

**R11-12** Начало по стеночке и выход на систему трещин, можно пройти лазанием. Выход вправо, на хорошую полку. Есть шлямбур. 40 метров, 5 к.тр. A2

**R12-13** По внутреннему углу на чередующиеся блоки и плиты. Внимательно, слева вверху грудa живых камней, выход на хорошую полку. Возможна сидячая ночевка. 47 метров, 5 к.тр. A2

**R13-14** По стеночке и через центр карниза, выход на неудобную станцию. Много местного железа. 47 метров, 5 к.тр. A1

**R14-15** Начало по покатой плите и выход под карниз, карниз проходится по правой части и выход в кулуар. 30 метров, 5 к.тр. A1

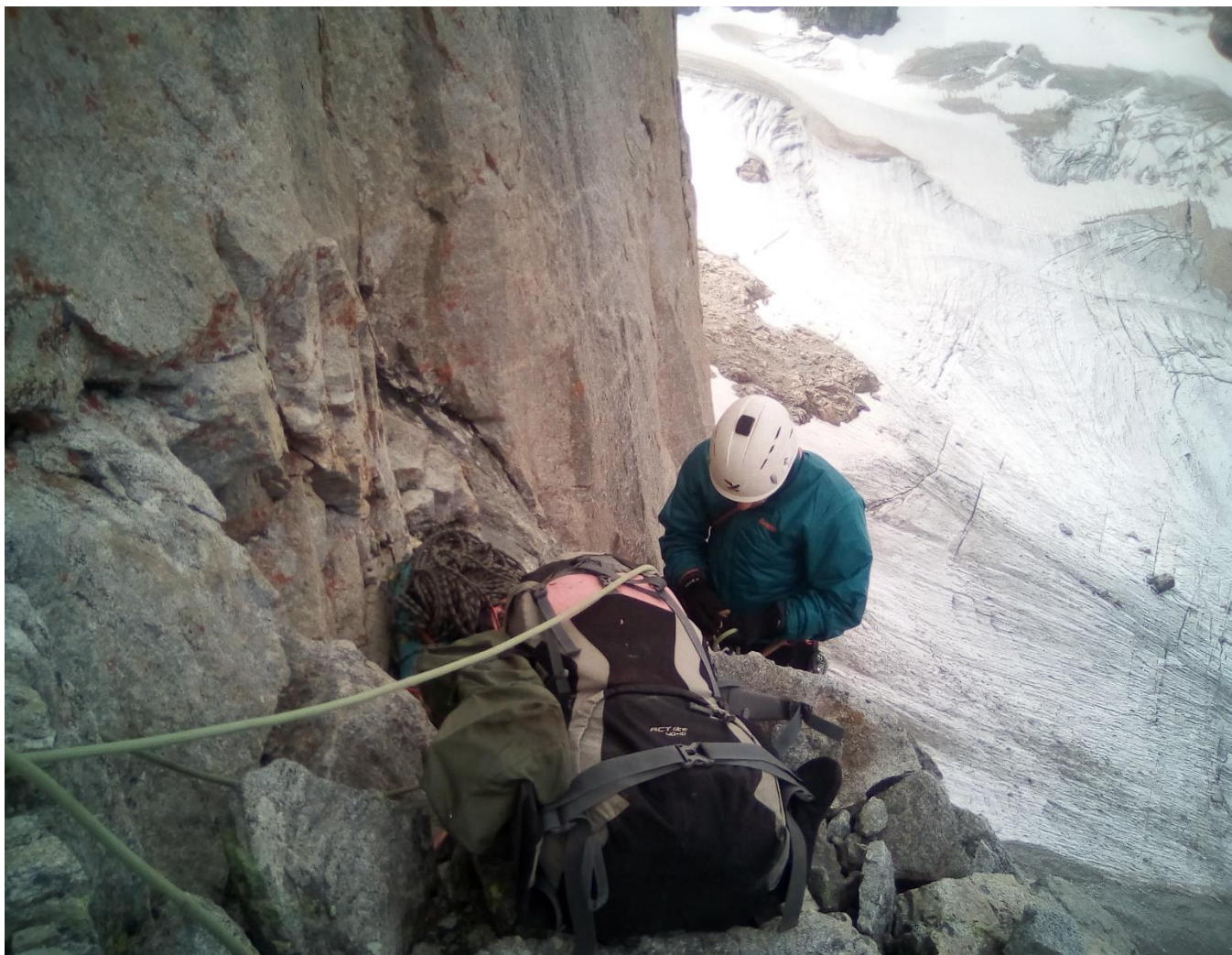


**R15-16** Двигаться по кулуару, до выхода гребень. 180 метров, 4 к.тр.

**R16-17** По гребню и выход на крышу к вершине. 350 метров, 2 к.тр.

## Фотоиллюстрации с маршрута

### Участок R10



**Участок R10- R11**





## Участок R11-R12





## Участок R14



**Бивуак на участке R16**







11 сентября 2019, 11 55

группа Ю-1

в составе Зверина Ю.Н.

Катков А.П.

Серебряк К.Б.

Современным исследованием  
на территории и купировать

по проекту ГА

левого берега З. реки  
Тугарёва

Тугарёв, или

судно по 15

Рубцовский

Зверин Ю.Н.



**Покатая полка с живыми камнями. Участок R5-6**





## Участок R6-7





## Участок R7-8

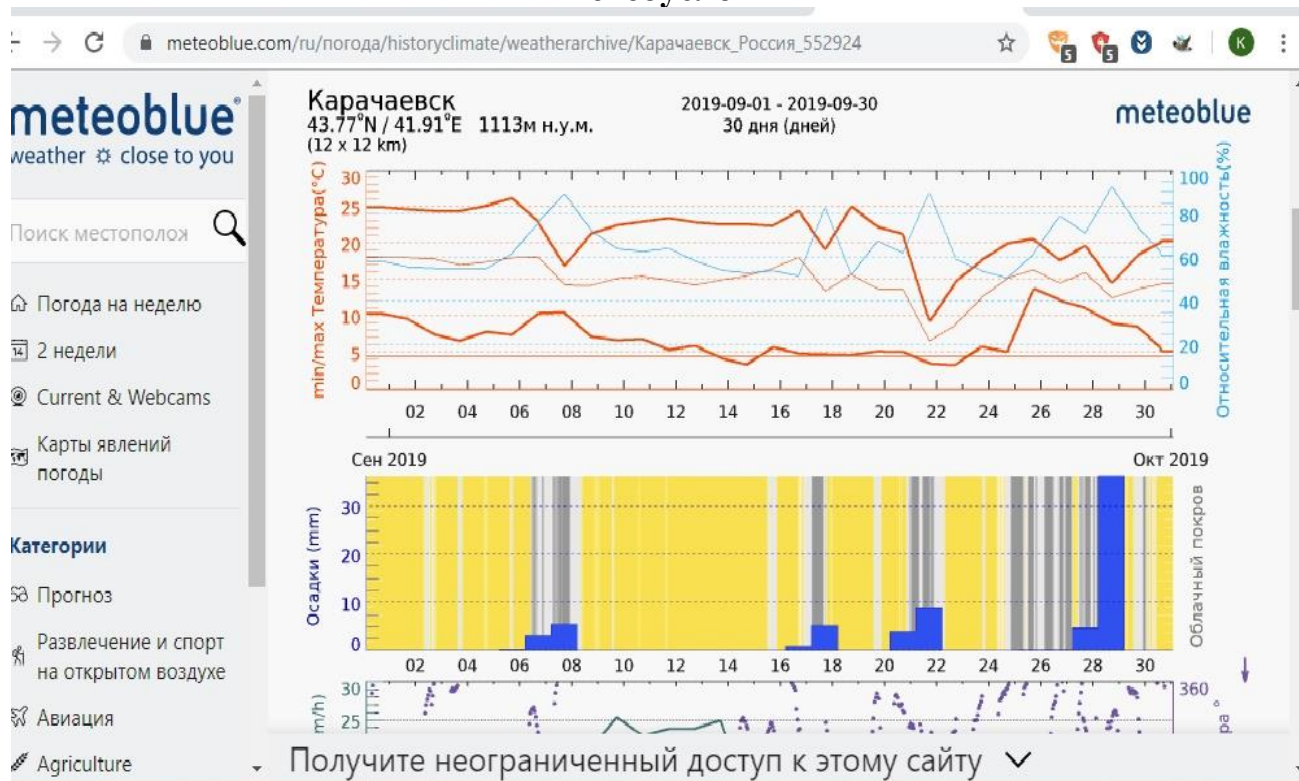


### **Рекомендации.**

Маршрут рекомендован для групп имеющих опыт восхождения 6 к.тр. Отсутствие наличия воды и лежащих ночевок на маршруте. Рекомендуются для связи внутри группы иметь радиостанции. Не рекомендуется ходить после продолжительных осадков тк возможно наличие натечного льда на маршруте. Местами трудно организовать надежную страховку для лидера. В ключевых местах есть промежуточные шлямбура. Для комфортного прохождения маршрута необходимо иметь достаточный запас скального снаряжения.



## Метеоусловия



С 7 по 9 сентябрь были продолжительные и переменные осадки. 10 сентября начиная с 15-00 шел снег и был туман, видимость падала до 30 метров. После 17-00 шел мокрый снег и дождь.

