

Чемпионат Приволжского федерального округа по альпинизму

Высотно-технический класс

Отчет

о восхождении на вершину Урал Восточная (4273м)
по контрфорсу Северной стены,
маршрут Трацевича А. 5А к.т.

2018 год

Паспорт восхождения

1. Регион: **Кавказ, северный отрог Главного Кавказского хребта**

Ущелье: **Безенги**

Наименование вершины: **Урал Восточная, 4273 м**

2. Название маршрута: **по контрфорсу Северной стены, маршрут Трацевича А.И. 1978г.**

3. Категория сложности: **5А**

4. Характер маршрута: **комбинированный**

5. Характеристика маршрута:

Перепад высот маршрута: **550 м**

Протяженность участков V-VI кат. сложности: **240м**

Средняя крутизна маршрута: **67 градусов**

6. Использовано точек страховки и ИТО на маршруте:

всего: **84/4 шт,**

в том числе:

якорных крючьев (всего/ИТО): **8/0 шт,**

шлямбурных крючьев (забит первопроходцами): **1/1 шт,**

ледобуров: **5/0 шт,**

френдов, закладных элементов: **70/3 шт.**

7. Ходовых часов команды: **11 часов на подъем до вершины, 1 день**

8. Руководитель: **Хайруллин Евгений Анатольевич, 1 разряд**

Участники: **Бутырев Лев Константинович, 1 разряд**

Селезнев Константин Владимирович, 1 разряд

Гусев Дмитрий Васильевич, 2 разряд

9. Тренер: **Хайруллин Е.А.**

10. Выход на маршрут: **04:00, 11.07.2018**

Выход на вершину: **15:00, 11.07.2018**

Возвращение на ночевки: **00:00, 12.07.2018**

Общий вид маршрута (фото 2008г)



Основная часть маршрута (фото 2016г). Зеленым показан путь спуска



Подход под маршрут (фото 2018г), обозначен зеленым



Описание восхождения

Перед совершением восхождения на В.Урал наша группа провела скальные и ледовые занятия, были совершены восхождения 1Б, 3Б и 4А категорий трудности, таким образом участники были акклиматизированы и расхожены. Маршрут планировали пройти по возможности свободным лазанием, без предварительной обработки, за один день, без ночевки.

Исходный бивак – ущелье Укю, стоянки у хижины КСП «Голубятня». Накануне, 10 июля у группы был день отдыха на ночевках, сходили налегке под северную стену В.Урала, оценили состояние нижней части маршрута. Надо сказать, что описываемый первопроходцами снежно-ледовый склон, по которому предполагался подход под стену, большей частью растаял. На его месте обнажился пояс разрушенных скал, и лишь в левой части склона остался узкий конус снега, доходящий прямиком до стены. В процессе наблюдения выяснилось, что через этот конус периодически постреливают камни. Таким образом, было принято решение в середине подъема уходить со снежно-ледового склона на разрушенные скалы.

11 июля вышли с ночевки в 2:50, через час были под контрфорсом северной стены В.Урала, в 4:00 начали движение по снежно-ледовому склону под стену. Ориентир – своеобразные «ворота» на монолитной стене, образованные двумя вертикальными каминами. На четверых у нас было три рюкзака, тент, горелка/газ с запасом продуктов на случай внезапной ночевки, две веревки по 60 метров. Первый шел без рюкзака. На сложных участках, где надо было идти попеременно, использовали следующую тактику – первый идет с нижней страховкой на одной веревке, второй идет по перилам с нижней страховкой, третий идет по перилам с верхней страховкой, четвертый идет лазанием с верхней страховкой.

Маршрут проходит по контрфорсу северной стены В.Урала, нижняя часть контрфорса вертикальна и монолитна, отличное приятное лазание. Верхняя часть контрфорса более полого и разрушена. Ориентироваться на маршруте несложно, в верхней части есть хорошие места под ночевку.

На маршруте можно выделить несколько характерных участков:

R0-R2. Подход под стену. Начало по снежно-ледовому склону, крутизной около 45-50 градусов, около 40 метров, далее заход вправо на разрушенный скальный пояс. По нему одновременно вправо вверх и траверс влево под «ворота» - ориентир начала маршрута. Двигаться нужно осторожно, все живое.

R2-R4. Стена. Подъем по правой части «ворот». Приятные монолитные скалы с хорошими зацепками, местами на трении, наклон 70-90 градусов, лазание до 6б. Две веревки по 40-45 метров. Первая веревка прямо вверх, после шлямбура немного вправо, там станция на удобной полке. Вторая веревка сначала вверх, затем уходит влево. Ключевой участок маршрута.

R4-R7. Верхняя часть контрфорса. Скалы IV и IV+ категории, рельеф богатый, местами разрушенный. Начало участка более сложное, затем проще. В конце второй веревки участка забирать правее, третья веревка уходит еще правее и через мокрый скальный кулуар выводит на верх контрфорса к началу снежно-ледового склона.

R7-R9. Снежно ледовый склон. 100-120 метров по 50-60-градусному склону, страхуясь ледобурами и точками на скальных островах, выход на перемычку, далее по гребню влево.

R9-R12. Предвершинный гребень. Двигаться по скальному гребню, скалы II-III категории, вершинную башню обходить справа.

На участках R2-R6 лидировал Бутырев, на остальных – Хайруллин.

На вершину вышли в 15:00.

Спуск через Малый Урал по маршруту 3Б. С вершины В. Урала три дюльфера на перемышку – первый короткий на 10 метров и два длинных по 40-50 метров. На спуске к нашей группе присоединилась двойка наших товарищей, поднявшаяся на В.Урал по маршруту 4А, так что спускались мы вшестером, что замедлило спуск. Малый Урал мы обошли понизу. На седловине между жандармом Думалы и Малым Уралом были в 18:00. К месту ледника Укю, где лед скрывается под крупноблочной осыпью, мы подошли в 21:30. От этого места до ночевки 15 минут ходьбы, однако в районе как раз проводились спасательные работы, к которым мы и присоединились. Поэтому на ночевки подошли только к 12 часам ночи.

На станции R3



Участок R3-R4

