Чемпионат Приволжского федерального округа по альпинизму

Высотно-технический класс

**Отчет**

о восхождении на вершину Форосский кант (660 м над уровнем моря)

по юго-восточной стене левее “Ромба” (Левый ромб),

5А (м-т А. Волкодава, 1973 г.)

2018 год

**Паспорт восхождения**

1. Регион: **Крым**

Наименование вершины: **Форосский кант, 660 м**

2. Название маршрута: **«Левый ромб», маршрут А. Волкодава, 1973 г.**

3. Категория сложности: **5А**

4. Характер маршрута: **скальный**

5. Характеристика маршрута:

Перепад высот маршрута: **250 м**

Протяженность участков V-VI кат. сложности: **195 м**

Средняя крутизна маршрута: **85 градусов**

6. Использовано точек страховки и ИТО на маршруте:

Всего (всего/из них ИТО): **112/14 шт,**

в том числе:

якорных крючьев: **20/3 шт,**

шлямбурных крючьев: **2/2 шт,**

френдов, закладных элементов: **90/9 шт.**

7. Ходовых часов команды: 8 часов на подъем до вершины

8. Руководитель: **Семыкин Антон Юрьевич, 1 разряд**

Участники: **Хайруллин Евгений Анатольевич, 1 разряд**

**Гусев Дмитрий Васильевич, 2 разряд**

9. Тренер: **Семыкин Антон Юрьевич, 1 разряд**

10. Выход на маршрут: **06:00, 06.05.2018**

Выход на вершину: **14:00, 06.05.2018**

Возвращение на ночевки: **15:00, 06.05.2018**

**Описание восхождения**

Перед выходом на данный маршрут указанная в паспорте группа провела обширную тренировочную работу. Настоящий маршрут, в том числе, являлся частью подготовки к последующим маршрутам, более трудным. В течении предшествующей недели группа проводила скальные занятия, отрабатывая как лазание с нижней страховкой, так и командную работу на мультипитчах ближайших районов. Была отработана тактика, ставшая полюбившейся при последующих восхождениях. Перед настоящим восхождением, было совершено другое восхождение 5 А к.т., то есть «налаз» был очень большим за короткий промежуток времени.

Исходным бивуаком являлись стоянки на Форосском канте, чуть выше Форосской церкви. К началу маршрута группа подошла с рассветом, что позволило начать работу по скальной части без фонарей.

Участок R0-R1 представляет из себя простые скалы с возможностью одновременного движения.

Весь последующий маршрут группа двигалась попеременно, используя следующую тактику:

- Первый участник движется с двумя веревками, каждая является страховочной;

- Второй участник движется с верхней страховкой свободным лазанием, вынимая излишние точки страховки, оставляя трудоемкие для последнего;

- Третий участник движется с верхней страховкой свободным лазанием, освобождая маршрут от оставшихся точек страховки, имея для этого все необходимое снаряжение.

Участки R1-R3 движение по серии щелей с очень хорошим трением и надежными зацепками. Крутизна и извилистость внутренних углов позволяла удобно двигаться по трещинам без потерь точек опоры. Встречаются деревья.

R3-R4 продолжение движения по щели, оканчивающееся небольшим карнизом. Карниз может быть преодолен разными способами, зацепки под все способы надежные с возможностью выйти через любую сторону.

R4-R6 сложность лазания увеличивается, крутизна устойчивая 75 градусов. Движение проходит по щелям с выходами на полки. Есть возможность к избыточной постановке точек страховки.

R6-R8 сложные места преодолеваются с помощью ИТО, в том числе карниз. Мест для закладок, френдов и якорей предостаточно. После преодоления карниза лазание упрощается, далее по относительно не сложной стенке выход на плато.

Спуск влево по основной тропе, которая ниже выходит к автомобильной дороге и бивуаку.

В целом маршрут можно охарактеризовать как не простой, но благодаря богатому рельефу, позволяет на сложных участках организовать надежные ИТО. Для группы с хорошим уровнем лазания маршрут станет прекрасной тренировкой к более сложным восхождениям.

Все станции согласно описанию на шлямбурах, состояние – недавно обновлены и не вызывают сомнений. Почти все станции на удобных полках.



Участник переходит на ИТО, фото с участка R7

