

Чемпионат Приволжского федерального округа по альпинизму

Высотно-технический класс

## **ОТЧЁТ**

о восхождении на вершину Сокол (474м) по маршруту «Японский садик»

5А категории сложности командой ГК Монолит 03 мая 2019г.

Тольятти 2019

## I. ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ

№№ п.п.	<b>1. Общая информация</b>	
1.1	ФИО, спортивный разряд руководителя	Хайруллин Евгений Анатольевич, 1 разряд
1.2	ФИО, спортивный разряд участников	Семыкин Антон Юрьевич, 1 разряд Гусев Дмитрий Васильевич, 2 разряд
1.3	ФИО тренера	Хайруллин Евгений Анатольевич, 1 разряд
1.4	Организация	Горный клуб «Монолит», г.Тольятти
<b>2. Характеристика объекта восхождения</b>		
2.1	Район	Крым
2.2	Ущелье	-
2.3	Номер раздела по классификационной таблице	8.2
2.4	Наименование и высота вершины	Сокол, 474м
<b>3. Характеристика маршрута</b>		
3.1	Название маршрута	Японский садик
3.2	Предлагаемая категория сложности	5А
3.3	Степень освоенности маршрута	-
3.4	Характер рельефа маршрута	скальный
3.5	Перепад высот маршрута	270 м
3.6	Протяженность маршрута	450 м

3.7	Технические элементы маршрута (указывается суммарная протяженность участков различной категории сложности с указанием характера рельефа (ледово-снежный, скальный))	<p>I кат. сл. скальный - 100 м.</p> <p>II кат. сл. скальный - 0 м.</p> <p>III кат. сл. скальный - 0 м.</p> <p>IV кат. сл. скальный - 50 м.</p> <p>V кат. сл. скальный - 230м</p> <p>VI кат. сл. скальный - 70м</p>
3.8	Средняя крутизна маршрута	<p>60 градусов - весь маршрут,</p> <p>70 градусов - основная часть</p>
3.9	Спуск с вершины	По тропе на северо-восток, восток
3.10	Дополнительные характеристики маршрута	Воды нет
<b>4. Характеристика действий команды</b>		
4.1	Время движения (ходовых часов команды, указывается в часах и днях)	7 часов, один день
4.2	Ночевки	нет
4.3	Выход на маршрут	03.05.19 в 7ч
4.4	Выход на вершину	03.05.19 в 14ч
4.5	Возвращение в базовый лагерь	03.05.19 в 16ч
<b>5. Ответственный за отчет</b>		
5.1	ФИО, e-mail	Хайруллин Е.А. hairullin584@yandex.ru

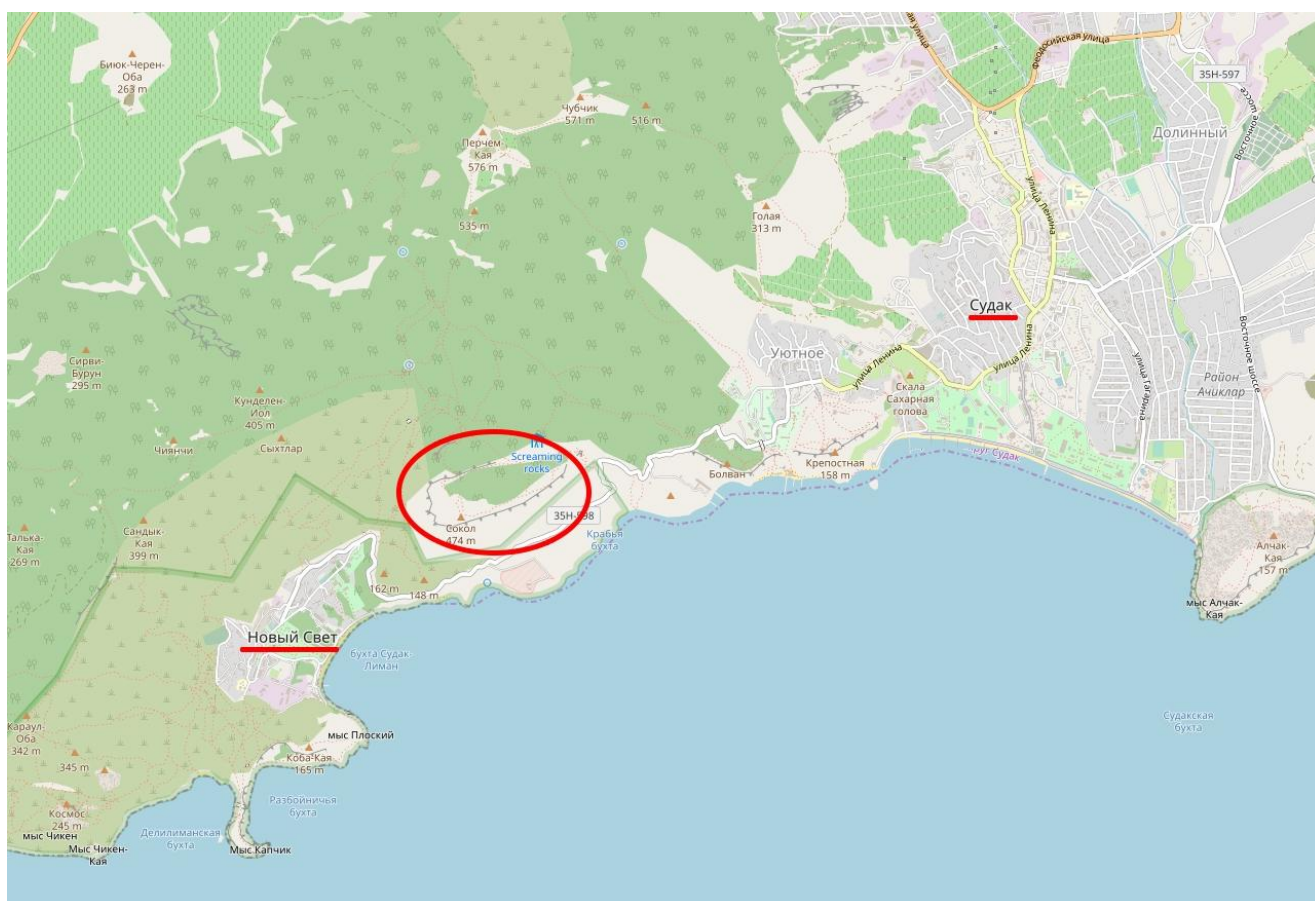
---

## II. ОПИСАНИЕ ВОСХОЖДЕНИЯ

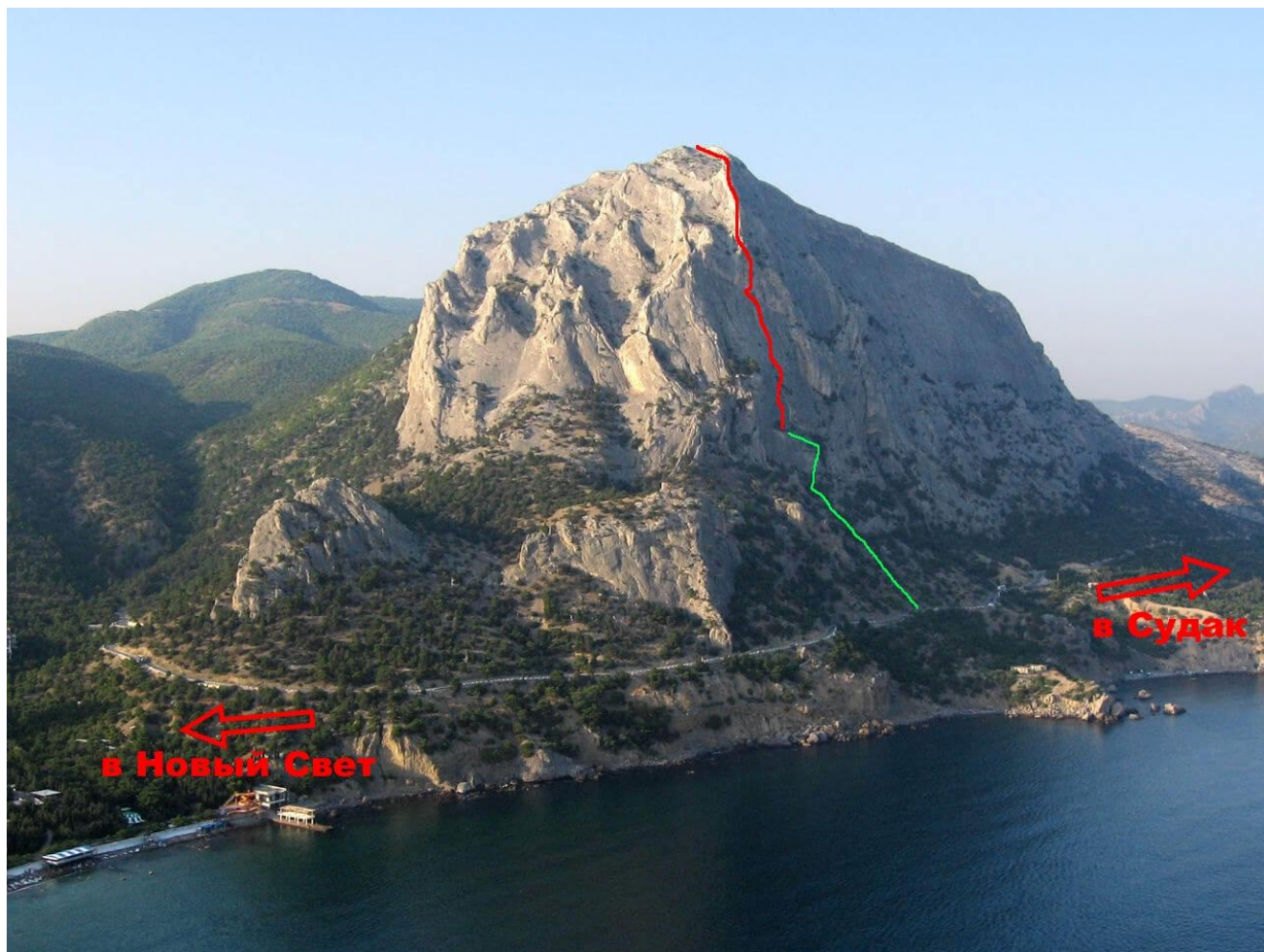
### 1. Характеристика объекта восхождения

Гора Сокол расположена на юго-восточном побережье п-ва Крым между г.Судак и пос.Новый Свет. Структура скал Сокола очень своеобразна: несмотря на монолитность, много «глухой» (слабой) породы; непрерывных щелей мало, но есть микротрещины; много положительного рельефа, хотя встречаются и отрицательные участки, — это связано с ее рифовым происхождением. Сокол имеет довольно внушительные размеры: почти 2 км протяженности непрерывной стены и высоту 474 м. Правда, высота стеновой (крутой) части горы невелика, поэтому альпинистские линии в основном короткие. С западной и южной стороны - скальные стены, с северо-востока - склон, поросший лесом, плавно уходит во внутренний Крым. На Сокол проложено более 60 альпинистских маршрутов и мультипитчей. Рядом со стенами проходит шоссе, что облегчает логистику.

### Расположение горы Сокол на карте

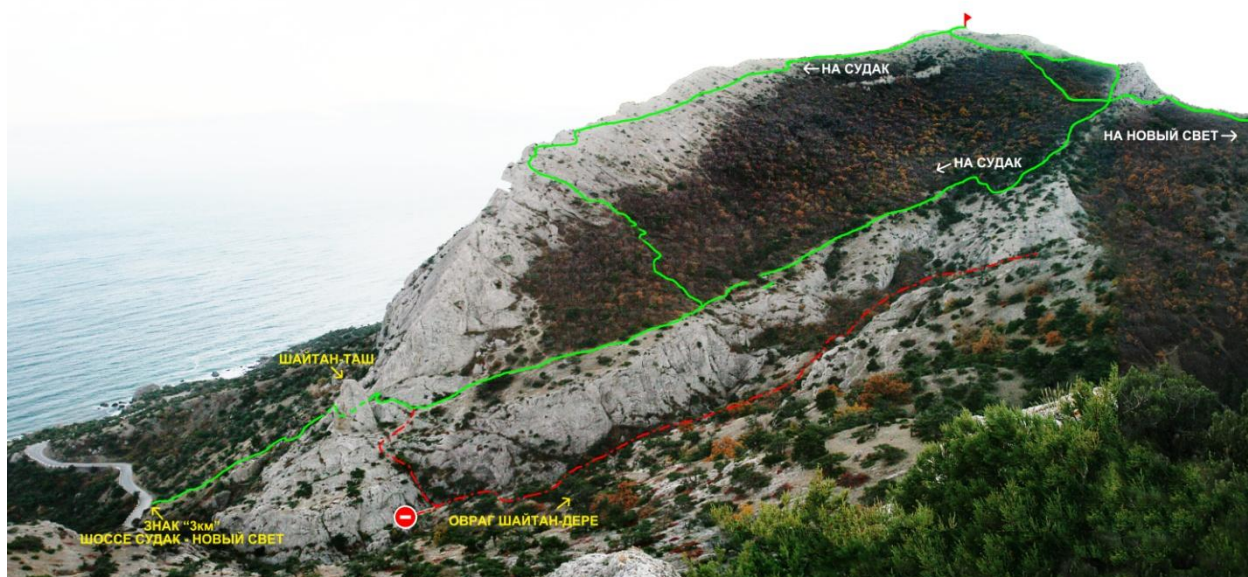


**Общий вид юго-западной стены Сокола с нанесенной ниткой маршрута**





## Схема спуска по северо-восточному склону





## 2. Характеристика маршрута





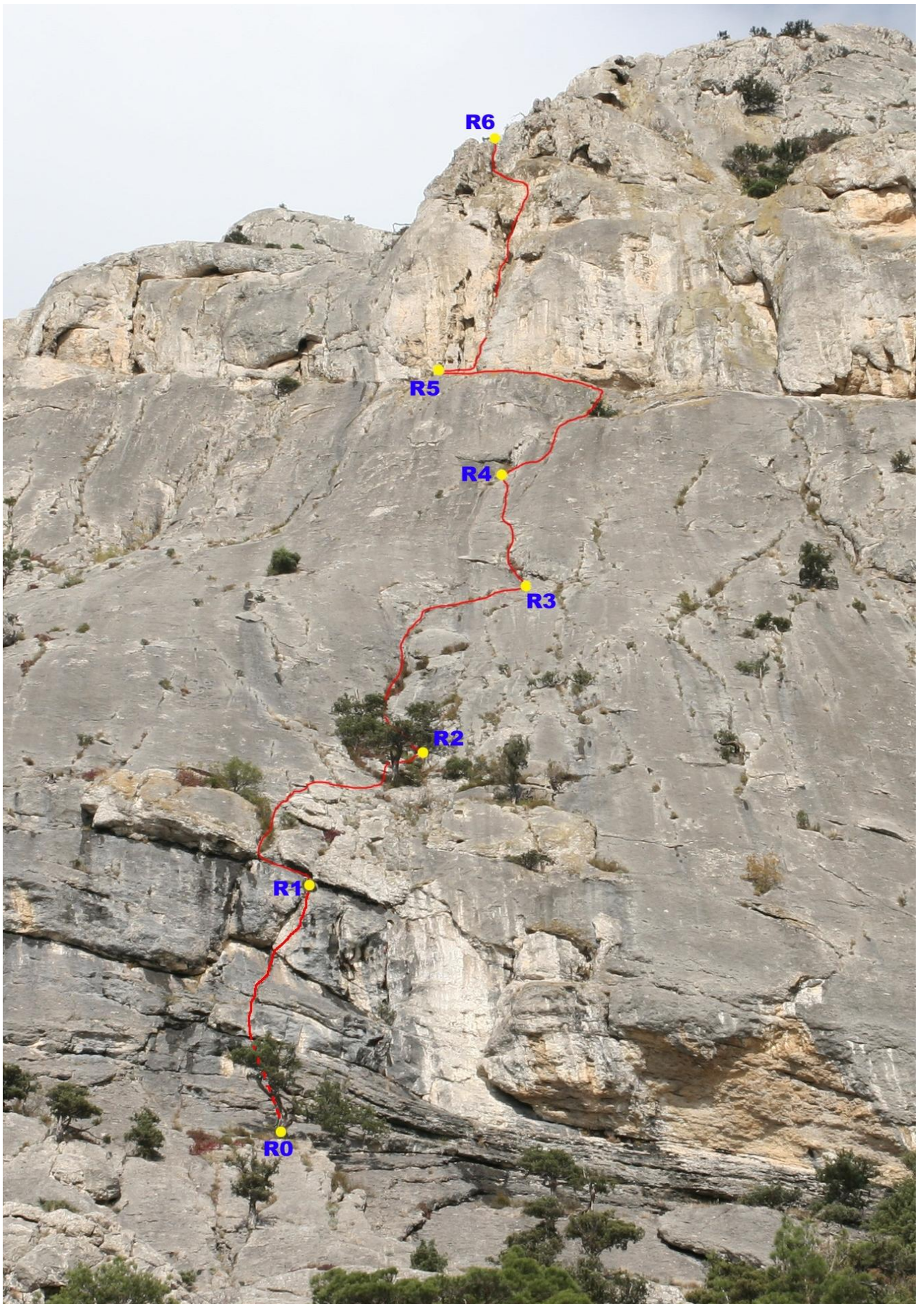




Схема профиля маршрута

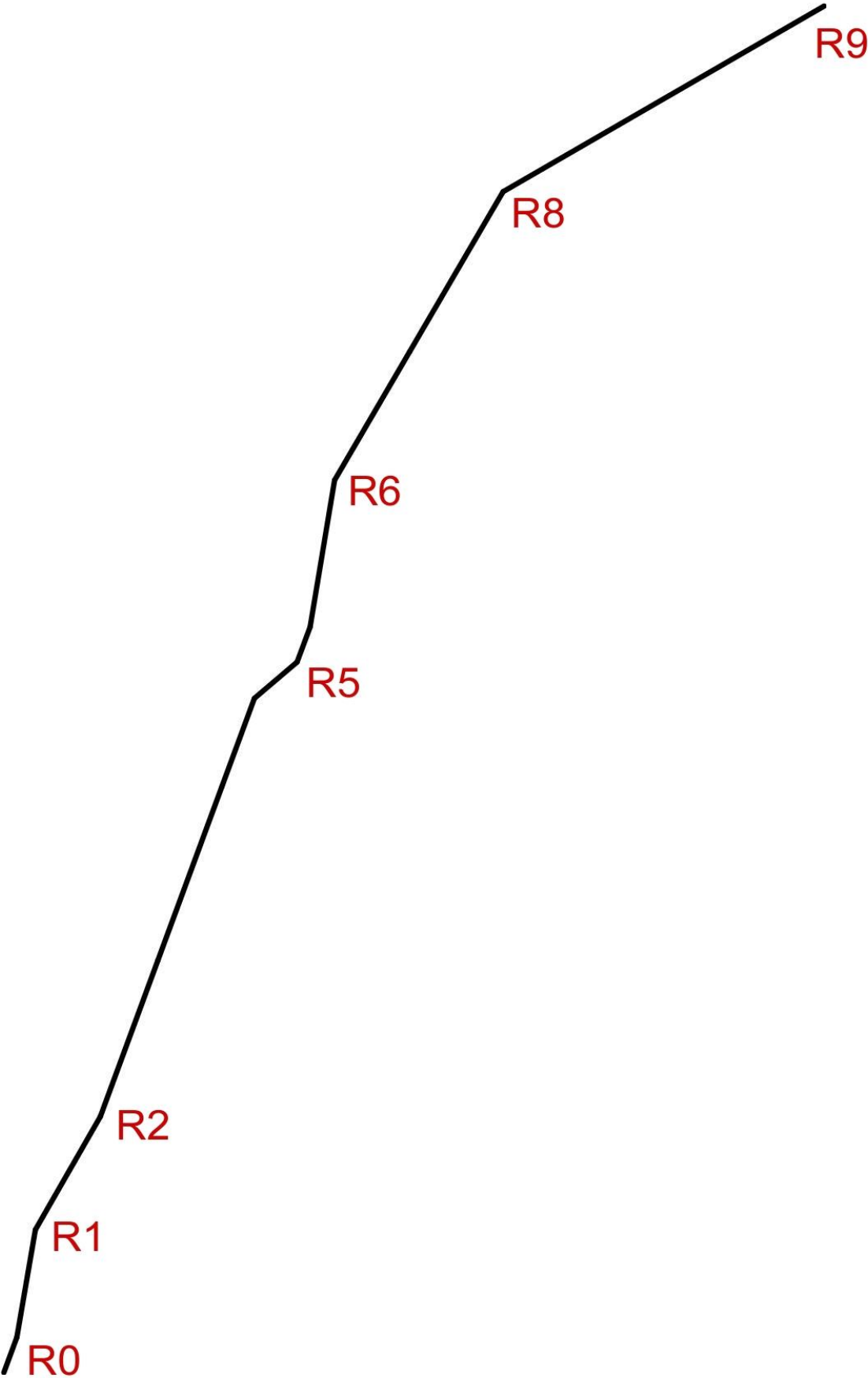
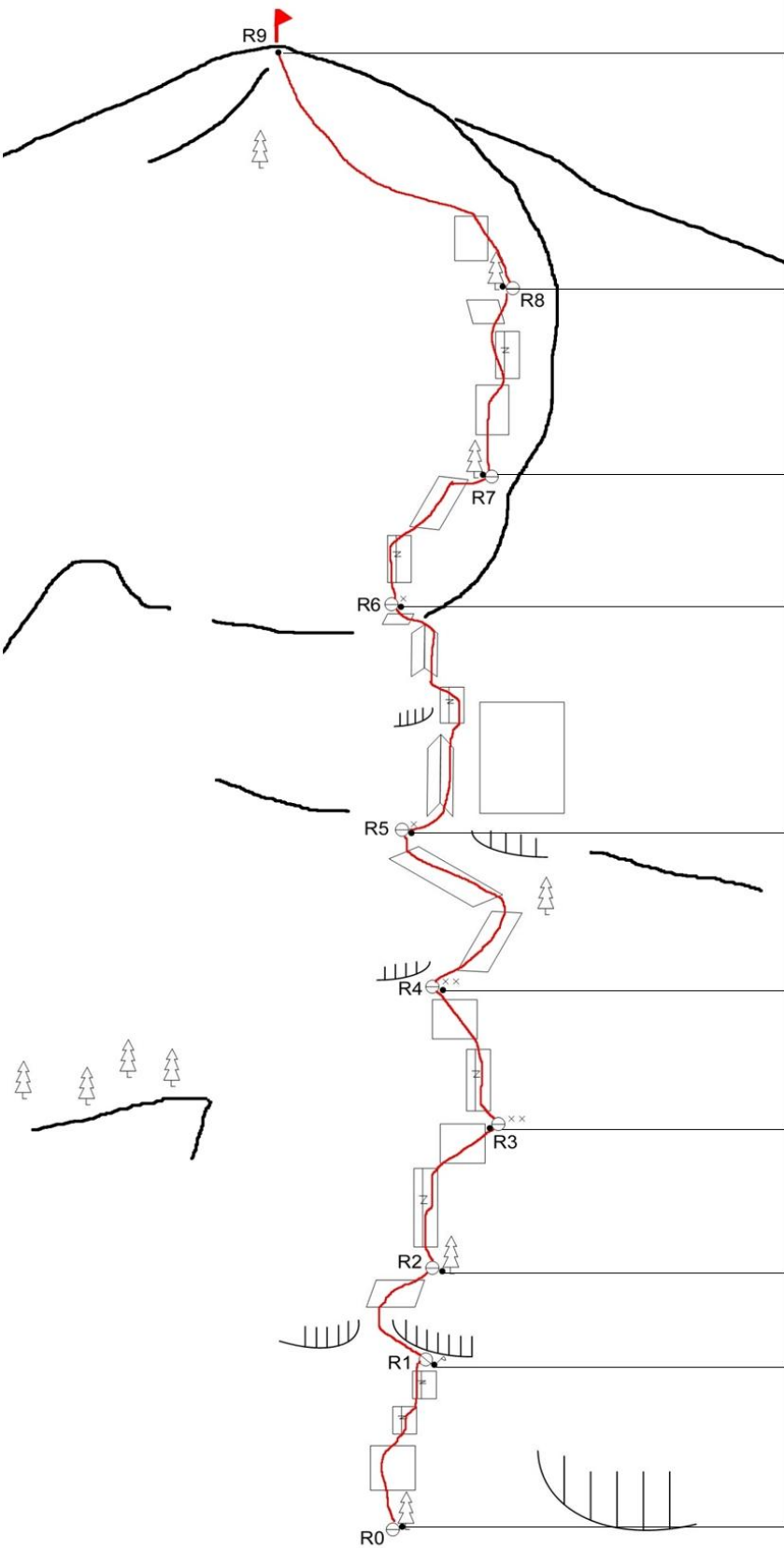


Схема маршрута UIAA



Участок, R	Протяженность, м	Крутизна, град	Трудность	Точки страховки
8-9	100	30	I	2
7-8	50	60	V	12
6-7	40	60	V-	10
5-6	40 10	80 70	VI V	17 3
4-5	15 25	40 70	IV V-	2 5
3-4	50	70	V	15
2-3	45	70	V-	12
1-2	35	60	IV	6
0-1	30 10	80 70	VI V	15 3



## **Описание маршрута по участкам:**

### **R0-R1**

40м, 6a+, страховка в разрушенных щелях, станция R1 на имеющихся крючьях и своих закладных элементах (аккуратно, разрушенные породы).

### **R1-R2**

35м, 5b, аккуратный выход на полку с деревьями (т.н. японский садик»), станция на одном из деревьев.

### **R2-R3**

45м, 5b+, равномерное лазание по щели, с удобной организацией страховки, выход на станцию направо из щели 6-7 м по плитам до полки, станция на двух шлямбурах на полке.

### **R3-R4**

50м, 5c+, равномерное лазание по щели вверх до нащепки, по ней налево-вверх к станции, станция на шлямбурах.

### **R4-R5**

40м, 5a, направо-вверх обходя дерево слева, далее влево по полке (направление движения резко меняется, поэтому точки требуется удлинять), станция на шлямбуре и имеющихся крючьях.

### **R5-R6**

50м, 6a+, вверх по правой части камина и системы трещин, страховка организуется легко, лазание аккуратное (разрушенная порода), станция на шлямбуре у перегиба + своя страховка (на дереве станция нежелательна, из-за отсутствия слышимости и большого трения).

### **R6-R7**

40м, 5b+, страховка по имеющимся крючьям + своя, вдоль гребня, станция на сосне.

### **R7-R8**

50м, 5c, страховка по шлямбурам + своя, вдоль гребня, станция на можжевельнике.

### **R8-R9**

100 м, скалы I кат., идем одновременно, выход на 10 м правее геодезического пункта.

### 3. Характеристика действий команды

Команда приехала в район 28 апреля 2019г. С 29 апреля по 2 мая разлазились на скалах - на спортивных маршрутах, на мультипитчах. 3 мая в 6:30 мы были на шоссе под началом маршрута, затем подход под стену и в 7:00 начали работу на маршруте. В 14:00 были на вершине.

Использовали следующую тактику восхождения: лидер идет с двумя основными веревками, страхуясь обеими. Второй и третий идут лазанием с верхней страховкой, причем первый выбирает их одновременно через реверсо, поставленное на автоблок, между вторым и третьим расстояние всего 3-4 метра. Такая тактика позволяет сэкономить время и идти втроем не намного дольше, чем в связке-двойке.

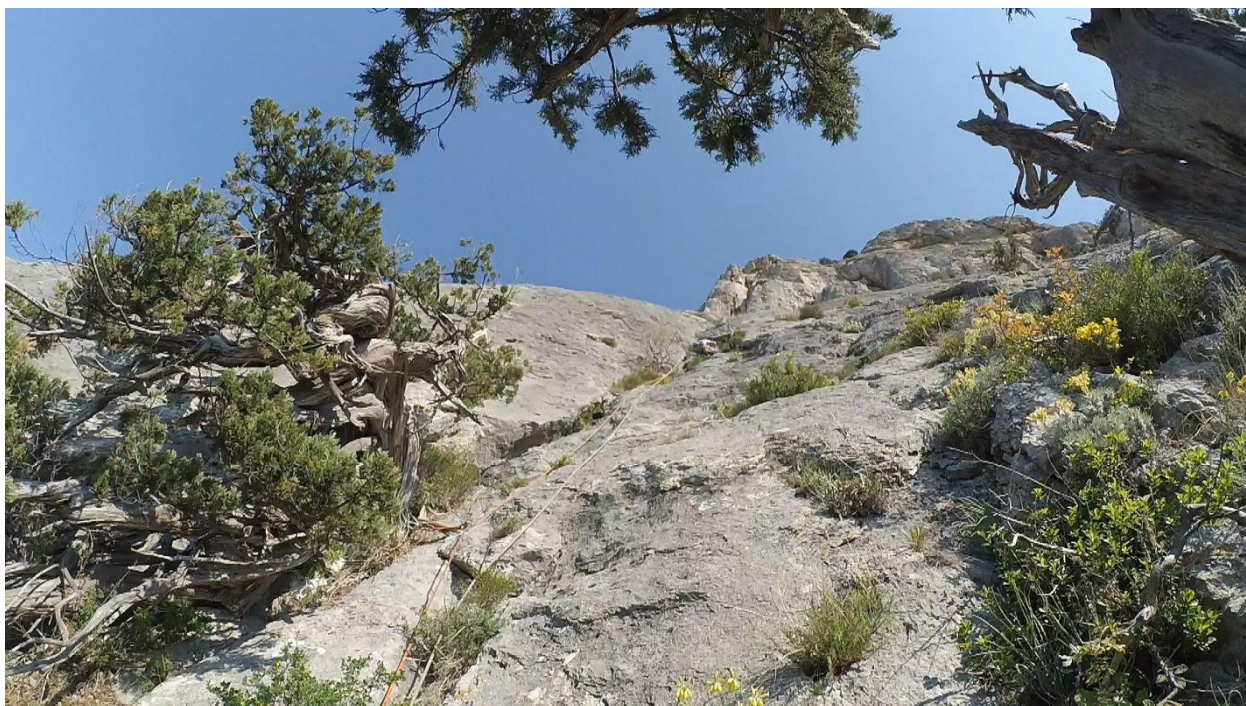
На участках R0-1, R6-9 лидировал Семькин, на участках R1-2, R3-4, R5-6 лидировал Хайруллин, на участках R2-3, R4-5 лидировал Гусев. Такое распределение объясняется тем, что команда не планировала ставить скоростных рекордов, а желала получить максимум удовольствия от восхождения. Что благополучно и реализовалось.

После станции R6 маршрут проходит по гребню, соединяясь с популярным маршрутом «Гребневая» 2Б к.тр. Возможны очереди на станциях.

Спуск по хорошей натоптанной тропе, направо – в Судак, налево – в Новый Свет. Спустились в сторону Судака.

#### Фотографии с маршрута:

Начало участка R2-3





На станции R4



На вершине

